Příloha ke Standardu praxe

Technické podmínky realizace odborného výcviku / odborné praxe

(určeno jako dobrovolný nástroj pro podporu realizace odborného výcviku oborů E, H a odborné praxe oborů L0, M na pracovištích firem na základě Smlouvy o obsahu, rozsahu a podmínkách praktického vyučování dle Vyhlášky 13/2005 Sb. pro účely pilotáže v rámci projektu ESF Kompetence 4.0)

Firma:

Škola:

Obor[[1]](#endnote-1): 23-68-H/01 Mechanik opravář motorových vozidel

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kritérium** | **Splněno** | **Čím lze doložit/Kdo zajišťuje** | **Datum** | **Pozn.** |
| B1 – Dílenské prostory, které splňují podmínky kladené výrobcem na servis, údržbu a opravy osobních vozidel s odpovídajícím hygienickým, protipožárním a bezpečnostním vybavením |[ ]  Firma: |  |  |
|  |  | Škola: |  |  |
| B2 – Osobní ochranné pracovní prostředky |[ ]  Firma: |  |  |
|  |  | Škola: |  |  |
| B3 – PC s přístupem k internetu |[ ]  Firma: |  |  |
|  |  | Škola: |  |  |
| B4 – Příručka pro servis, údržbu a opravy osobních vozidel v elektronické nebo tištěné podobě, dokumentace osobního automobilu pro záznam servisní prohlídky vozidla, elektronický nebo tištěný katalog náhradních dílů a pneumatik, přístup do systému aktualizace technické dokumentace, návody k obsluze pro jednotlivé přístroje a nářadí |[ ]  Firma: |  |  |
|  |  | Škola: |  |  |
| B5 – Nejméně dvě osobní vozidla: se zážehovým motorem a start-stop systémem, se vznětovým motorem se systémem common rail a turbodmychadlem, s manuálním ovládáním převodovky, s automatickou převodovkou, s kotoučovými a bubnovými brzdami a mechanickým ovládáním parkovací brzdy, s elektronickou parkovací brzdou, se systémem ABS a ACC, s manuální a automatickou převodovkou, s automatickou klimatizací, komfortním systémem osvětlení, navigace atd., s elektronickým systémem tlumení nebo pérování |[ ]  Firma: |  |  |
|  |  | Škola: |  |  |
| B6 – Dva samostatné motory osobního vozidla ve stojanu: motor s převodovkou a třecí kotoučovou spojkou, motor s automatickou převodovkou a hydrodynamickým měničem |[ ]  Firma: |  |  |
|  |  | Škola: |  |  |
| B7 – Samostatná kola (alu a ocelový ráfek) pro demontáž, montáž a vyvážení pneumatik, zařízení pro demontáž a montáž pneumatik z ráfku včetně příslušenství, přípravků a speciálního nářadí, vyvažovací stroj včetně sad přípravků pro uchycení kol |[ ]  Firma: |  |  |
|  |  | Škola: |  |  |
| B8 – Diagnostické zařízení pro kontrolu řídicích systémů motorů vozidel, diagnostické zařízení pro kontrolu systémů podvozků osobních vozidel, diagnostické zařízení pro komunikaci s řídicími jednotkami osobního vozidla |[ ]  Firma: |  |  |
|  |  | Škola: |  |  |
| B9 – Přípravky pro kontrolu a měření hydraulického systému řízení, pneumatického pérování a brzd, zařízení pro kontrolu a měření geometrie osobního automobilu, válcová zkušebna brzd  |[ ]  Firma: |  |  |
|  |  | Škola: |  |  |
| B10 – Multimetr, osciloskop, kompresiometr, mechanická měřidla (používaná měřidla musí mít platné kalibrační protokoly), základní ruční, elektrické a pneumatické dílenské nářadí, speciální dílenské nářadí určené k provádění kontrolních a servisních úkonů dle technické dokumentace |[ ]  Firma: |  |  |
|  |  | Škola: |  |  |
| B11 – Zdroj stlačeného vzduch s příslušenstvím pro hustění a měření tlaku, přístroj pro plnění okruhu klimatizace vozidel, zátěžový tester akumulátorů |[ ]  Firma: |  |  |
|  |  | Škola: |  |  |
| B12 – Další požadavky…[[2]](#endnote-2) |[ ]  Firma: |  |  |
|  |  | Škola: |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Za firmu (datum, jméno, podpis):** | **Za školu (datum, jméno, podpis):** |

1. RVP/ŠVP [↑](#endnote-ref-1)
2. Tento návrh je možno rozšířit/upravit dle dalších požadavků firmy nebo školy. [↑](#endnote-ref-2)