

NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY

KOMPONENTA 3.3:

MODERNIZACE SLUŽEB ZAMĚSTNANOSTI A ROZVOJ TRHU PRÁCE

INVESTICE 3.3.3

Rozvoj a modernizace materiálně technické základny sociálních služeb

VÝZVA Č. 31_22_019

Nákup nízkoemisních vozidel pro sociální služby

PŘÍLOHA Č. 2 Výzvy

DOPORUČENÁ OSNOVA INVESTIČNÍHO / PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

VYDÁNÍ 1.0

PLATNOST OD 9. 11. 2022

Obsah

1.	IDENTIFIKACE DOKUMENTU.....	3
2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE A CHARAKTERISTIKY PŘEDKLADATELE	4
3.	CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S VÝZVOU.....	5
4.	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU	9
5.	PODROBNÝ POPIS PROJEKTU	10
6.	MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ	17
7.	TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU	17
8.	FINANČNÍ ANALÝZA PROJEKTU	18
9.	VÝSTUPY PROJEKTU.....	23
10.	ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK	25
11.	UDRŽITELNOST	27

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

Investiční záměr věcně, funkčně a ekonomicky vymezuje a zdůvodňuje plánovaný projekt.

Tuto povinnou přílohu Žádosti o podporu po jejím zpracování nahrává žadatel do Dokumentů žádosti o podporu prostřednictvím portálu IS KP14+ aplikace MS2014+. Elektronická podoba investičního záměru musí být kompletní. Akceptována bude pouze předepsaná verze investiční záměru dle stanovené osnovy. V případě, že investiční záměr nebude odpovídat předepsanému formátu, bude Žádost považována za neúplnou. Je-li některý bod z osnovy nerelevantní, bude to uvedeno.

1. IDENTIFIKACE DOKUMENTU

Název projektu	
Účel vytvoření investičního/projektového záměru	
Zpracovatel	
Datum vypracování	

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE A CHARAKTERISTIKY PŘEDKLADATELE

Předkladatel – příjemce dotace	
Obchodní jméno/název Typ organizace, sídlo IČ, DIČ Datum založení organizace	
Jméno, příjmení a kontakt na statutárního zástupce	
Jméno, příjmení a kontakt na kontaktní osobu pro projekt	
Zkušenosti žadatele s provozováním sociálních služeb za posledních 5 let/3 roky (pokud nemá, jak bude řešeno) ¹	
Zkušenosti žadatele s řízením projektů financovaných z jiných dotačních titulů v posledních 3 letech	

¹ V případě žadatelů, jimiž jsou ÚSC, jež nejsou poskytovateli SOHZ a jež svěří výhodu z poskytnuté dotace jinému poskytovateli SOHZ, se jedná o prokázání zkušenosti poskytovatelů (resp. potenciálních poskytovatelů).

Uvedení počtu projektů předkládaných v rámci této výzvy financované z NPO (v souladu s kap. 3.3. výzvy) ²	
Zkušenosti žadatele s administrací veřejných zakázek v hodnotě odpovídající projektovému/investičnímu záměru	
Plátce DPH (ano/ne)	

3. CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S VÝZVOU

Místo a realizace projektu / místo k.ú. Okres / kód katastrálního území Kraj	<i>Adresa realizace projektu</i>
Vykázaný počet nezaměstnaných osob v okrese	Uveďte podíl nezaměstnaných osob v okrese, vykažte jejich výši k průměrnému podílu za ČR (posuzováno dle údajů zveřejněných MPSV za poslední měsíc před vyhlášením výzvy).
Počet stávajících klientů poskytovaných sociálních služeb	<i>V případě, že žadatel neposkytuje sociální služby ambulantní, terénní formou uveďte „nerelevantní“.</i>

² Slouží pro kontrolu žadatele – do programu je možné na základě pravidel výzvy podat pouze jednu projektovou žádost.

ambulantní/terénní formou daného žadatele	
Počet stávajících pracovníků poskytující sociální služby klientům ambulantní/terénní formou a jejich kvalifikace	<i>Popište, jakým způsobem ve spádovém území a jakým počtem pracovníků a počtem vozidel bude zajištěna obslužnost klientů poskytovaných sociálních služeb ambulantní/terénní formou.</i> <i>V případě, že žadatel neposkytuje sociální služby ambulantní, terénní formou uvede „nerelevantní“.</i>
Procentní nárůst plánované obslužnosti oproti stávající obslužnosti	<i>Uvedte, o jaký procentní nárůst plánované obslužnosti oproti stávající obslužnosti dochází? Popište a prokažte plánované navýšení obslužnosti ve spádovém území (v %). Uvedte propočet.</i>
Počet stávajících vozidel zajišťujících obslužnost v dané spádovosti v území zajišťované zařízeními žadatele/poskytovatelem sociálních služeb ambulantní/terénní formou	Popište výchozí stav vozového parku žadatele ke dni podání žádosti o podporu.
Popis stávající kapacity sociálních služeb ve vztahu k využití pořizovaných/pořízených vozidlům	
Cílová skupina (výběr z podporované cílové skupiny uvedené ve výzvě)	<i>Popište každou cílovou skupinu dotčenou projektem ve vztahu ke každému druhu sociální služby.</i> <i>U kombinace různých druhů služeb a různých cílových skupin vyspecifikujte jednotlivé kategorie tak,</i>

	<i>aby současně tento popis odpovídal i nastavení indikátoru pro jednotlivé druhy kategorií silničních vozidel určených pro konkrétní sociální službu/y, které jsou předmětem realizace.</i>
Datum zahájení realizace projektu	
Datum ukončení realizace projektu	
Celkové výdaje projektu: Celkové způsobilé výdaje projektu:	
Cíle a účel projektu	<i>Popište cíle a účel projektu a jejich příspěvek k naplňování milníků a cílů NPO.</i>
Popis synergických nebo komplementárních vazeb	<i>Popište realizované či plánované projekty (měkké i investiční projekty), které mají, či plánujete, že budou mít, vazbu na výstupy projektu</i>
Projekt je v souladu s příslušným strategickým dokumentem či dokumenty: <ul style="list-style-type: none"> - Národní strategii rozvoje sociálních služeb 2016–2025 (pokud Pověření vydává MPSV) - Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v případě; pokud Pověření vydává kraj; - Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb obce, pokud Pověření vydává obec 	<i>Uveďte příslušná ustanovení daného strategického dokumentu, na které je projekt navázán (vydáno potvrzení).</i>

<p>Popis poskytovaných služeb a jejich vazba na zákon o sociálních službách a popis stávající situace rozvoje sociálních služeb v místě realizace projektu</p>	<p><i>Popište detailně poskytované služby dle zákona o sociálních službách.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Popis dostupných sociálních služeb v regionu, kde jsou plánovány služby uváděné v projektu.</i> - <i>Zdůvodnění výběru místa pro vznik služeb uváděných v projektu (z pohledu kapacit, návaznosti na další veřejné služby, poptávky v dané lokalitě apod.</i> - <i>Cílový stav v oblasti sociálních služeb po realizaci projektu.</i> - <i>Specifikace služeb, poskytovaných v provozní fázi.</i> - <i>Cílové skupiny, na které jsou sociální služby zaměřené.</i> - <i>Komunikační cesty, použité pro nabídku sociálních služeb.</i>
<p>Souhlasné stanovisko (povinná příloha projektu)</p>	<p><i>Uveďte datum vydání a subjekt, který vydal a potvrdil souhlasné stanovisko.</i></p>
<p>Seznam poskytovatelů SOHZ, na které bude převedena výhoda z poskytnuté dotace³</p>	<p><i>Uveďte poskytovatele SOHZ, místo výkonu SOHZ, druh sociální služby⁴, identifikace pověřovacího aktu, doba trvání pověření.</i></p>
<p>Popis způsobu zajištění vydání následného Pověření k výkonu SOHZ⁵</p>	
<p>Způsob zajištění financování provozu sociální služby po ukončení realizace projektu do konce doby udržitelnosti v případě, kdy služba nebude po ukončení realizace projektu</p>	

³ Vyplní žadatel, kterým je ÚSC, jenž nebude provozovat danou sociální službu sám, ale svěří výhodu s poskytnutí dotace provozovateli SOHZ – viz režim podpory III.

⁴ V případě nově poskytovaných SOHZ, které dosud nejsou pověřeny na základě platného Pověřovacího aktu, uvede žadatel o podporu, kdy a jakým způsobem budou poskytovatelé SOHZ pověřeni

⁵ Týká se podpory žadatelů v režimu podpory SOHZ typu II – „nové služby.“

zařazena do sítě sociálních služeb dle zák. č. 108/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	
---	--

Typy aktivit (popište pro všechny relevantní dílčí aktivity plánované v projektu):	
Počet vozidel BEV, které žadatel v rámci tohoto projektu plánuje nakoupit	
Počet vozidel PHEV, které žadatel v rámci tohoto projektu plánuje nakoupit	

4. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU

Zdůvodnění potřeby	
Zdůvodnění potřeby záměru v území, navýšení kapacity vozového parku a argumenty o způsobu zajištění využití plánovaného pořizovaného/pořízeného movitého majetku, ekonomické a sociální zdůvodnění účelnosti.	<i>Popište, jak projektem pořizovaná vozidla mohou přispívat ke zkvalitnění poskytované péče v území, popis využití kapacit rozšířeného vozového parku ve vazbě na plánovaný počet klientů a plánovaných sociálních služeb.</i>

Identifikace dopadů a přínosů projektu s důrazem na popis dopadů na cílové skupiny.	Zdůvodněte, proč je potřeba realizovat projektové aktivity pro zvolenou cílovou skupinu projektu.
---	---

5. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU

Popis výchozí situace, plánovaného konečného stavu, přínosů, vlivu na horizontální témata, aktuální rozpracovanosti	
<p>Výchozí situace – popis stávající nevyhovující situace, kterou má projekt řešit, identifikace a kvantifikace konkrétních potřeb.</p> <p>Plánovaná situace – popis investičního záměru – koncepční zaměření a cíle projektu, jeho kvantifikovatelnost a ověřitelnost, popř. popis zvláštní úpravy pořizovaného movitého majetku v souladu se specifickými požadavky klientů sociálních služeb. Dále návrh řešení a jeho zdůvodnění zvoleného řešení⁶ včetně popisu umístění obcí, v nichž budou vozidla využívána pro výkon/zajišťování sociální služby.</p>	

⁶ Uveďte zdůvodnění potřebnosti realizace pořízení movitých věcí:

- zdůvodnění potřebnosti pořizovaného vybavení ve vztahu ke kapacitě, druhu sociální služby a cílovým skupinám sociální služby;
- zdůvodnění potřebnosti úpravy vozidel;

<p>Plánované umístění vozidel (garážové stání aj.)</p> <p>Popis zajištění provozu vozidel (způsob nabíjení vozidel, výstavba vlastní nabíjecí stanice apod.)</p>	
<p>Popis nulové (srovnávací) investiční varianty = varianta v případě, že projekt nebude realizován.</p>	
<p>Plánovaný konečný stav investiční varianty – nákup movité věci (doložení a dokladování výstupů projektu</p> <p>Rozsah pořizovaného majetku (vozidel PHEV nebo BEV), popis technické specifikace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - základní požadavky, základní data a technické parametry vozidla/-del) - kapacita baterie/technické parametry (kapacita baterie u všech pořizovaných vozidel, s výjimkou vozidel skupiny N1, musí být minimálně 12 kWh) <p>V případě vozidel skupiny N1 musí být splněna podmínka maximální výše spotřeby elektrické energie vozidla na ujetý kilometr, tj. spotřeba max. 170 Wh/km.</p>	<p>Popište, jakým způsobem žadatel doloží pořízení movitého majetku.</p> <p>Popište technickou specifikaci pořizovaného/-ných vozidel na alternativní pohon.</p>

<p>- základní sériová výbava vozidla/-del</p> <p>Žadatel v případě plánované speciální úpravy vozidel uvede popis zvláštní úpravy pořízovaného movitého majetku v souladu se specifickými požadavky klientů sociálních služeb.</p>	
<p>Popis vlivu na horizontální principy (cíleně zaměřen, má pozitivní vliv, je neutrální):</p> <ul style="list-style-type: none"> - podpora rovných příležitostí a nediskriminace, - podpora rovnosti mezi muži a ženami, - udržitelný rozvoj, - DNSH. 	<p><i>Projekt musí být v souladu s následujícími horizontálními principy:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • podpora rovných příležitostí a nediskriminace, • podpora rovnosti mezi muži a ženami, • udržitelný rozvoj, • DNSH. <p><i>Žadatel popíše neutrální vliv projektu na životní prostředí a rovnost mezi muži a ženami a kladný vliv na rovné příležitosti a nediskriminace</i></p>
<p>Popis opatření ve vztahu k DNSH („významně nepoškozovat“)⁷</p>	
<p>Popis opatření ve vztahu k RED FLAGS</p> <ul style="list-style-type: none"> - nenahrazování opakujících se výdajů státního rozpočtu - zamezení dvojímu financování - ochrana finančních zájmů Unie 	

⁷ Podrobněji k jednotlivým oblastem viz příloha č. 8 Výzvy.

- zamezení střetu zájmů	
Popis, že pořizované vozidlo silniční kategorie M2 a M3 nebude využíváno k účelu zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících (dle zák. č. 194/2010 Sb.). Žadatel uvede/doloží, že je bez závazku veřejné služby dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.	
Popis nezbytných povolovacích a schvalovacích řízení , které vyplývají z navrženého řešení (např. schvalování statutárním orgánem žadatele, vyřešení majetkoprávních vztahů) a dalších úkonů nezbytných k realizaci záměru (realizace výběrových řízení a výběr dodavatelů)	
Popis již realizovaných aktivit ke dni podání žádosti - probíhající výběrové řízení na dodavatele, včetně dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením, - uzavření kupní smlouvy, dokumentace realizovaného výběrového řízení a výběru dodavatele,	

<ul style="list-style-type: none"> - nákup movitého majetku před podáním žádosti o podporu, - uvedení pořizovaného majetku do provozu ke dni podání žádosti (doložení relevantních dokladů a dokumentů – předávací protokol, technický průkaz vozidel, platné prohlášení o shodě prokazující schválení typu vozidla včetně alternativního pohonu, stav tachometru s počtem najetých kilometrů, zařazení pořizované movité věci do majetku žadatele, kniha jízd) 	
<p>Popis plánovaných zadávacích řízení</p> <p>Pro každou jednotlivou zakázku uvést:</p> <ul style="list-style-type: none"> - předmět, druh VZ, - předpokládanou hodnotu, - pokud je smlouva již uzavřena, pak název dodavatele, subdodavatele, adresu sídla, IČ, vlastnickou strukturu,⁸ smluvní cenu, odkaz na uveřejnění v registru smluv (pokud je povinné). 	

⁸ U fyzických osob jméno a příjmení, datum narození / rodné číslo.

Časový harmonogram realizace dílčích aktivit včetně návazností a překryvů			
	Datum zahájení	Datum ukončení	Popis, návaznost
Realizace/administrace projektu			
Vypracování projektového záměru, schválení statutárním orgánem			
Poptávkové řízení – průzkum trhu ⁹ – stanovení předběžné hodnoty zakázky			
Příprava zadávací dokumentace pro výběr dodavatele			
Vyhlášení veřejné zakázky, výběr dodavatele			
Zvláštní úpravy vozidel			
Lhůta dodání movité věci od výrobce k žadateli			

⁹ Průzkum trhu by měl být doložen alespoň třemi cenovými nabídkami z ověřitelných zdrojů.

Ukončení a předání vozidel, finanční ukončení, zápis do registru vozidel			
Pořízení vozidla(del)/ rozšíření vozového parku na alternativní pohon			
Zápis do registru poskytovatelů sociálních služeb a uvedení do provozu			
Provoz vozidla/-el - udržitelnost (zahájení udržitelnosti a její ukončení)			
Jiné			

Popis publicity projektu

Členění etap(y), dle finančních toků, příp. jiné členění

Etapa nesmí být kratší než tři měsíce. Postup pro předkládání žádostí o platbu za etapy či projekt, ukončené před vydáním prvního Právního aktu, je popsán v Obecných pravidlech, v kap. 13.2.

	Datum zahájení	Datum ukončení	Dodávky/poskytované služby realizované v etapě, celkové náklady na etapu
1. etapa			
2. etapa			

6. MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ

Realizační tým projektu		
Zajištění administrativní kapacity – počet a kvalifikace lidí, kteří budou řídit projekt v realizaci, vyčíslení nákladů na jejich osobní výdaje, dopravu, telefon, počítač, kancelářské potřeby – odhad v řádu desetitisíců (nezpůsobilé výdaje)		
Pozice	Pracovní náplň a odpovědnost člena týmu	Doba zapojení, výše úvazku

7. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU

Základní charakteristika pořizovaných vozidel a zvláštních úprav – účel a kapacita	
Základní standardní požadavky (popis technické specifikace vozidla/-del a parametry vozidla/-del – žadatel také uvede velikost	

a kapacitu baterie ¹⁰ , dojezdovou vzdálenost vozidla na 1 nabíjení, předpokládaný způsob nabíjení vozidel)	
Standardní základní sériová výbava vozidla/-el (popis sériové výbavy exteriérů a interiéru vozidla-del)	
Nadstandardní požadavky (popis nadstandardního vybavení interiéru/exteriéru)	
Speciální/zvláštní úpravy vozidel, která budou užívána pro sociální služby ¹¹ (popis zvláštní výbavy vozidla/-del)	

8. FINANČNÍ ANALÝZA PROJEKTU

Celkové výdaje na realizaci opatření (způsobilé i nezpůsobilé)	
Celkové způsobilé výdaje projektu	
- z toho investiční (výdaje bez DPH)	

¹⁰ Průměrná velikost baterie u všech pořizovaných vozidel, s výjimkou vozidel skupin **N1**, musí být minimálně 12 kWh

¹¹ V relevantních případech doložit z cenových nabídek z průzkumu trhu.

- z toho neinvestiční (např. publicita)	
Celkové nezpůsobilé výdaje identifikované žadatelem - kromě vyčíslení uveďte i popis toho, o jaký druh výdaje se jedná (např. nadstandardní/zvláštní vybavení, DPH)	
Způsob stanovení rozpočtovaných cen – popište způsob, jakým byla stanovena rozpočtovaná cena, případně doložte přílohou ¹²	
Finanční krytí výdajů projektu – popište, jakým způsobem bude zajištěno vlastní financování výdajů projektu při ex-post	Popište způsob financování realizace projektu, popis zajištění předfinancování a spolufinancování projektu.

¹² Popište způsob provedení průzkumu trhu za účelem zjištění předpokládané celkové ceny způsobilých nákladů projektu, zjištěné ceny a položky, kterých se průzkum trhu týká. Průzkum trhu ve vztahu k plánovaným aktivitám projektu musí být rozdělen do samostatných celků, aby odpovídaly předmětům plnění všech veřejných zakázek (resp. jejich částí podle § 98 zákona č. 137/2006 Sb., pokud příjemce plánuje veřejnou zakázku rozdělit na části), které žadatel plánuje realizovat v průběhu projektu. Pokud je k datu předložení žádosti některá veřejná zakázka zahájena nebo ukončena, dokládá žadatel místo průzkumu trhu způsob stanovení předpokládané hodnoty této veřejné zakázky. Žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu veškeré doklady, prokazující skutečné provedení tohoto průzkumu trhu, zejména doložení písemné či elektronické komunikace s oslovenými dodavateli ohledně kalkulace cen, ceníky dodavatelů, výtisk internetových stránek dodavatele nebo srovnávače cen, smlouvy na obdobné zakázky apod. Žadatel musí v této příloze popsat mechanismus odvození jednotlivých cenových položek v rozpočtu projektu ve vztahu k provedenému průzkumu trhu. Doložený průzkum trhu nesmí být k datu podání žádosti starší než 6 měsíců. Průzkum trhu by měl být doložen alespoň třemi nabídkami z ověřitelných zdrojů.

proplácení výdajů ze strany poskytovatele dotace	
--	--

Plán investičních výdajů v realizační fázi projektu				
Položka investičního majetku	Doba životnosti (roky)	Měsíc dodávky/etapa	Způsob pořízení	Celková cena pořízení bez DPH

Plán neinvestičních výdajů v realizační fázi projektu			
Popis výdaje	Měsíc dodávky/etapa	Způsob pořízení	Cena pořízení bez DPH

Dlouhodobý investiční majetek, vstupující do realizace projektu (zdroje žadatele)

majetek movitý	
----------------	--

Plán průběhu cash flow projektu v dané etapě realizace

Výčet výdajů a zdrojů zahrnutých do projektu v dané etapě, v případě negativního cash flow zdůvodnění	Datum začátku etapy	Datum konce etapy	Suma výdajů v etapě	Způsob finančního krytí

Přehled finančních zdrojů pro projekt						
	Celková výše	z toho investiční	z toho neinvestiční	Využitelné od	Využitelné do	Podmínky
Příspěvek unie						
Prostředky ze státního rozpočtu						
Prostředky z rozpočtu kraje						
Prostředky z rozpočtu obce						
Jiné veřejné finanční prostředky						
Soukromé zdroje						
Úvěry						
Jiné						

9. VÝSTUPY PROJEKTU

Přehled výstupů projektu a jejich kvantifikace:	
Výstupy projektu	<i>Výstupy projektu jsou uváděny minimálně v rozsahu: druh pořízeného movitého majetku, typu kategorie silničních vozidel a forma služby, pro které je vozidlo pořizováno, kapacita služby a obslužnost v daném místě, u ambulantních služeb rozdělení kapacity služby, cílová skupina definovaná u každé služby dotčené realizací.</i>
průkazné doložení a termín splnění cílů projektu.	
Indikátory: stanovení počáteční a cílové hodnoty indikátorů; vazba indikátorů na cíle (účel) projektu a podporované aktivity.	
Pro splnění účelu poskytnuté podpory z RRF a naplnění závazkových indikátorů projektu naplňuje ve smyslu zák. č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů, že žadatel a jím zřízená organizace: <ul style="list-style-type: none"> je oprávněna k poskytování sociálních služeb, doložil Rozhodnutím o registraci poskytovatele sociálních služeb dle zákona o sociálních službách nebo nejpozději v termínu stanoveném pro naplnění indikátorů 	

uvedeném v Rozhodnutí o poskytnutí dotace bude oprávněn k poskytování sociálních služeb dle zákona.	
---	--

Závazné **naplnění** závazkových indikátorů projektu

	Kategorie vozidla M1 (počet)	Kategorie vozidla M2 (počet)	Kategorie vozidla M3 (počet)	Kategorie vozidla N1 (počet)	Celkový počet vozidel
Vozidlo PHEV – závazkový indikátor č. 00045					
Vozidlo BEV – závazkový indikátor č. 00046					

10. ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK¹³

Druh rizika a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat	Závažnost (1 – nejnižší, až 5 – nejvyšší)	Pravděpodobnost /četnost výskytu (1 téměř vyloučená, až 5 – téměř jistá)	Předcházení/eliminace rizika
Technická rizika			
Dodatečné změny požadavků investora			
Výběr nekvalitního dodavatele			
Nedodržení termínu realizace			
Zvýšení cen vstupů			
Živelné pohromy			
Nedostatky v technickém zadání pořizovaných vozidel			
Nedostatek materiálu a komponent pro výrobu vozidel na trhu			
Nekvalitní realizační tým			

¹³ Uvedené druhy rizika jsou pouze příkladem, žadatel vyplní tabulku sám.

Finanční rizika			
Neobdržení dotace			
Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu, neočekávané zvýšení cen v průběhu realizace			
Právní rizika a rizika nedodržení podmínek			
Nedodržení pokynů pro zadávání VZ			
Nedodržení podmínek právního aktu financované z NPO			
Nedodržení právních norem ČR, EU			
Porušení zákona o střetu zájmů			
Nedodržení opatření RED FLAGS			
Provozní rizika			
Nedostatek poptávky klientů po sociálních službách			
Nedostupná kvalifikovaná pracovní síla v době udržitelnosti			

Nenaplnění dodavatelsko- odběratelských smluv			
Nedodržení závazkových indikátorů			
Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu spojené se servisem a údržbou vozidel			
Nedostatečná síť nabíjecích stanic ve spádovém území poskytovaných sociálních služeb			

11. UDRŽITELNOST

Popis zajištění udržitelnosti výstupů projektu – (tzn. po ukončení realizace projektu, minimálně na dobu stanovenou právním aktem)	
Institucionální hledisko (ná vaznost na externí prostředí, cíl a účel projektu i po jeho skončení)	
Provozní zajištění	
Finanční zajištění	<i>popis zajištění financování v době udržitelnosti.</i>

Administrativní zajištění	<i>počet a kvalifikace lidí, kteří budou řídit projekt v udržitelnosti, vyčíslení nákladů na jejich osobní výdaje, dopravu, telefon, počítač, kancelář – odhad v řádu desítitisíců; a prohlášení, že příjemce zajistí jejich financování.</i>
Obslužnosti ve spádovém území	v době udržitelnosti s ohledem na vývoj poskytovaných sociálních služeb ve spádovém místě realizace projektu a jeho okolí
Monitorování	
Předpokládaný další rozvoj	

