

## **Dodatek č. 1**

**ke**

### **KOLEKTIVNÍ SMLOUVĚ VYŠŠÍHO STUPNĚ NA ROKY 2013 – 2016**

uzavřené mezi

**Odborovým svazem dopravy,**  
se sídlem v Praze 3, náměstí Winstona Churchilla 2,  
zastoupeným předsedou panem Lubošem Pomajbíkem

a

**Svazem dopravy ČR, sekci silniční dopravy,**  
se sídlem v Praze 6, V. P. Čkalova 14,  
zastoupeným prezidentem panem Ing. Jaroslavem Hanákem  
a předsedou sekce silniční dopravy Ing. Františkem Lužou

V souladu se zákonem č. 2/1991 Sb. se Kolektivní smlouva vyššího stupně na roky 2013 – 2016 uzavřená dne 13.12.2012 mezi Odborovým svazem dopravy a Svazem dopravy České republiky, sekci silniční dopravy mění takto:

Část V. **MZDOVÁ OBLAST**, bod 3.6. se nahrazuje novým textem ve znění:

### 3.6. Příplatek za dělenou směnu

**a)** Zaměstnanci (mimo zaměstnance uvedené v následujícím bodě b. a c.), který pracuje ve směnách rozdělených na 2 nebo více částí, přísluší příplatek ve výši 30 % průměrného hodinového výdělku za každou takto rozdělenou směnu.

Rozdělenou směnou se rozumí směna, ve které souvislé přerušení práce činí alespoň 2 hodiny. V podnikových kolektivních smlouvách lze sjednat vyšší příplatek.

**b)** Pro zaměstnance, který je řidičem autobusu linkové osobní dopravy v rámci linky časově a místně určené jízdním řádem, u které délka žádného ze spojů nepřesahuje 50 km, se rozdělenou směnou rozumí směna, dělená na dvě nebo více částí, obsahující souvislé přerušení práce činící alespoň 16 minut. Každé kratší přerušení práce je pracovní dobou.

Příplatek za každou celou hodinu přerušení práce nezapočítávané do pracovní doby činí nejméně 50,- Kč. V podnikových kolektivních smlouvách lze sjednat vyšší příplatek.

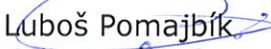
Pro účely odměňování se jednotlivé doby přerušení v kalendářním měsíci sčítají.

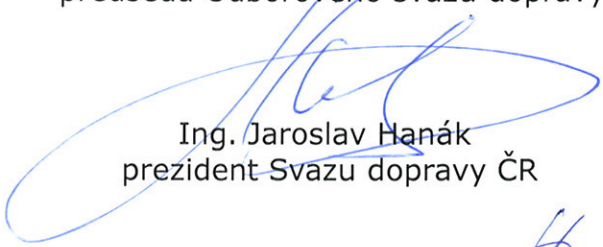
**c)** Za dobu čekání mezi spoji ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci linky časově a místně určené jízdním řádem, u linek nad 50 km (Nařízení vlády č. 589/2006 Sb.) přísluší zaměstnanci, který je řidičem autobusu v linkové osobní dopravě, odměna nejméně ve výši 50 Kč za každou celou hodinu, není-li sjednáno v kolektivní smlouvě jinak. Doby čekání mezi spoji ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci linky časově a místně určené jízdním řádem se pro účely odměňování v kalendářním měsíci sčítají.

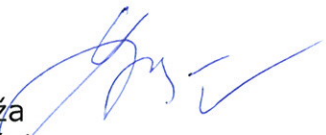
Dodatek č.1 je nedílnou součástí Kolektivní smlouvy vyššího stupně na roky 2013-2016 a nabývá účinnosti dne 1.1.2016.

Po podpisu tohoto Dodatku č. 1 ke Kolektivní smlouvě vyššího stupně na roky 2013-2016 požádají smluvní strany bez zbytečného odkladu Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR o rozšíření závaznosti tohoto Dodatku č.1 ke Kolektivní smlouvě vyššího stupně na roky 2013-2016 na další podnikatelské subjekty v odvětví dopravy.

V Praze dne 17. prosince 2015

  
Luboš Pomajbík  
předseda Odborového svazu dopravy

  
Ing. Jaroslav Hanák  
prezident Svazu dopravy ČR

  
Ing. František Luža  
předseda sekce silniční dopravy  
Svazu dopravy ČR