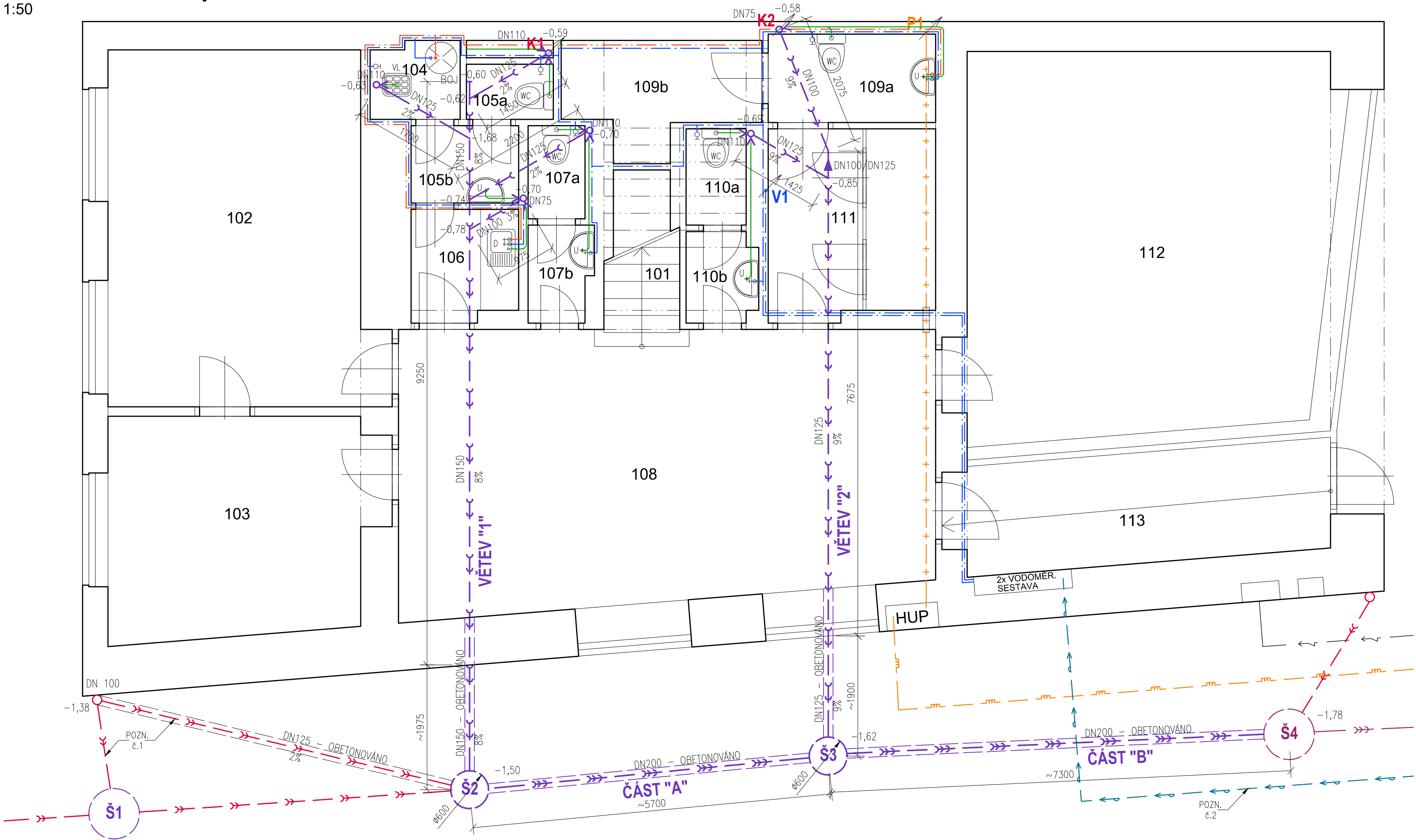
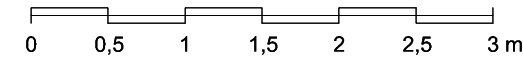


PŮDORYS 1NP - Nový stav  
M 1:50



POZNÁMKY:

- Š1 – ŠACHTA POŠKOZENÁ TLAKEM NÁKLADNIHO AUTOMOBILU! ŠACHTA BUDE OPRÁVENA, DLE MÍRY POŠKOZENÍ. PŘÍPADNÁ VÝMĚNA ZA ŠACHTU NOVOU, BUDE NA ROZHODNUTÍ REALIZAČNÍ FIRMY!!!
- Š2 – ŠACHTA, KTERÉ HROZILO ZHROCOENÍ, BYLA OPRÁVENA V R. 2012! ŠACHTA BUDE ODSTRANĚNA A NAHRAZENA NOVOU ŠACHTOU DN 600 Z PP TRUB KORUGOVANÝCH (např. WAVIN)!!! ŠACHTA BUDE OSAZENA TĚŽKÝM POJIZDNÝM LITINOVÝM POKLOPEM!!!
- Š3 – ŠACHTA V CELKOVĚ ŠPATNÉM TECHNICKÉM STAVU, VČETNĚ POKLOPU! ŠACHTA BUDE ODSTRANĚNA A NAHRAZENA NOVOU ŠACHTOU DN 600 Z PP TRUB KORUGOVANÝCH (např. WAVIN)!!! ŠACHTA BUDE OSAZENA TĚŽKÝM POJIZDNÝM LITINOVÝM POKLOPEM!!!
- Š4 – ŠACHTA NENÍ SOUČÁSTÍ REKONSTRUKCE KANALIZACE



- VĚTEV "1" – NOVÉ LEŽATÉ KANALIZAČNÍ SPLAŠKOVÉ POTRUBÍ POD OBJEKTEM MEZI SVISLÝM KANALIZAČNÍM POTRUBÍM K1 a ŠACHTOU Š2, VČETNĚ VEDLEJŠÍ VĚTVI OD JEDNOTLIVÝCH SVODŮ Z TOALETNÍCH MÍS, VÝLEVKY atd. MATERIÁL POTRUBÍ – PVC KG SN4 (VENKOVNÍ POTRUBÍ OBETONOVAT). DĚLKA cca 17,6 m (vč. VEDLEJŠÍ VĚTVI)
- VĚTEV "2" – NOVÉ LEŽATÉ KANALIZAČNÍ SPLAŠKOVÉ POTRUBÍ POD OBJEKTEM MEZI SVISLÝM KANALIZAČNÍM POTRUBÍM K2 a ŠACHTOU Š3, VČETNĚ VEDLEJŠÍ VĚTVI OD TOALETNÍ MÍSY. MATERIÁL POTRUBÍ – PVC KG SN4 (VENKOVNÍ POTRUBÍ OBETONOVAT). DĚLKA cca 13,2 m (vč. VEDLEJŠÍ VĚTVI)
- ČÁST "A" – NOVÉ LEŽATÉ VENKOVNÍ KANALIZAČNÍ JEDNOTNÉ POTRUBÍ MEZI ŠACHTAMI Š2 a Š3. MATERIÁL POTRUBÍ – PVC KG SN8 (POTRUBÍ OBETONOVAT). DĚLKA cca 5,7 m.
- ČÁST "B" – NOVÉ LEŽATÉ VENKOVNÍ KANALIZAČNÍ JEDNOTNÉ POTRUBÍ MEZI ŠACHTAMI Š3 a Š4. MATERIÁL POTRUBÍ – PVC KG SN8 (POTRUBÍ OBETONOVAT). DĚLKA cca 7,3 m.

- K1 – SVISLÉ ODPADNÍ KANALIZAČNÍ POTRUBÍ NAPOJENÉ NA VĚTEV "1"
- ZAŘÍZOVACÍ PŘEDMĚTY V DALŠÍCH PODLAŽÍCH:  
2.NP – ZÁCHODOVÁ MISA, UMÝVADLO  
3.NP – ZÁCHODOVÁ MISA, 2x UMÝVADLO, DŘEZ, SPRCHA
- POTRUBÍ JE VYVEDENO A ODVĚTRÁNO NAD STŘECHOU
- K2 – SVISLÉ ODPADNÍ KANALIZAČNÍ POTRUBÍ NAPOJENÉ NA VĚTEV "2"
- ZAŘÍZOVACÍ PŘEDMĚTY V DALŠÍCH PODLAŽÍCH:  
2.NP – DŘEZ  
3.NP – ODKAP Z KOTLE

– VZHLEDEM K TOMU, ŽE SE JEDNÁ O STARŠÍ VÝSTAVBU, Z TOHO VYPLÝVÁ URČITÁ ROZMĚROVÁ TOLERANCE – PROTO SE MŮŽOU NĚKTERÉ ROZMĚRY V TĚTO DOKUMENTACI NEPATRNĚ LIŠIT OD SKUTEČNÉHO STAVU. Z TOHOTO DŮVODU JE POTŘEBA PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ PROVÉST VŽDY PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ A EVENT. ODCHYLKY PŘÍZPUSOBIT SKUTEČNÉMU STAVU ! ! !

– KVALITATIVNÍ PARAMETRY ZHOTOVITELEM STAVBY POUŽITÝCH STAVEBNÍCH HMOT A VÝROBKŮ MUSÍ RESPEKTOVAT POŽADAVKY SPECIFIKOVANÉ STAVEBNÍM ZÁKONEM A JEHO PROVÁDĚCÍMI PŘEDPISY !

– TRASY NOVÉ KANALIZACE BUDOU IDENTICKÉ, JAKO TRASY STÁVAJÍCÍ, DOUDE POUZE K VÝMĚNĚ POTRUBÍ !!!

– V TRASE LEŽATÉ KANALIZACE POD OBJEKTEM (VĚTEV "1" a "2") BUDE VÝKOPÁNA V PODLAZE RÝHA Š. 500 mm A STÁVAJÍCÍ KANALIZACE BUDE VYMĚNĚNA ZA NOVOU PLASTOVOU, PO ZASYPÁNÍ A ZHUTNĚNÍ VÝKOPU BUDE NOVĚ DOBETONOVÁNA PŘERUŠENÁ ČÁST ZÁKLADOVÉ DESKY, DÁLE BUDE POLOŽENA NOVÁ HYDROIZOLACE NAPOJENÁ NA STÁVAJÍCÍ HI A BUDE PROVEDENA NOVÁ PODLAHA DLE SKLADBY PŮVODNÍ!!!

– FINÁLNÍ VRSTVA PODLAH VE VŠECH MÍSTNOSTECH, KDE PROCHÁZÍ LEŽATÁ KANALIZACE, BUDE ODSTRANĚNA V CELÉ PLOŠE DOTČENÝCH MÍSTNOSTÍ A BUDE NAHRAZENA NOVOU KERAMICKOU DLAŽBOU S MIN. KVALITATIVNÍMI PARAMETRY, JAKO DLAŽBA PŮVODNÍ!!!

–V TRASE ŘEŠENÉ VENKOVNÍ LEŽATÉ KANALIZACE BUDE PROVEDEN VÝKOP š. 1,0 m A STÁVAJÍCÍ KANALIZACE BUDE VYMĚNĚNA ZA NOVOU PLASTOVOU (vč. VÝMĚNY ŠACHTIC). BEZPEČNOST PRÁCE VE VÝKOPU MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNA BEDNĚNÍM. DLAŽBA V TRASE VÝKOPU (VŠECHNY 3 DRUHY) BUDE ROZEBRÁNA A S VÝJIMKOU ROZBITÝCH KUSŮ, BUDE DLAŽBA OČIŠTĚNA A ZNOVU POUŽITA PO ZASYPÁNÍ A ZHUTNĚNÍ VÝKOPU!!!

POZN. č.1 : DLE PŮVODNÍ VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE VEDE TRASA OD SVISLÉHO DEŠŤOVÉHO SVODU ROVNOU DO ŠACHTY Š2, ALE VE SKUTEČNOSTI JE MOŽNÉ, ŽE JE TRASA VEDENA DO ŠACHTY Š1!!!

POZN. č.2 : V PŮVODNÍM PODKLADU KOORDINAČNÍ SITUACE NENÍ JASNÉ, KTERÁ VODOVODNÍ PŘÍPOJKA BYLA VE SKUTEČNOSTI REALIZOVÁNA, PROTO JE NUTNÉ PŘEDPOKLÁDÁT, ŽE SE REKONSTRUOVANÁ KANALIZACE ČÁST "B" MŮŽE S JEDNOU VARIANTOU TRASY VODOVODNÍ PŘÍPOJKY KŘÍŽIT!!! (viz. SITUACE – KOORDINAČNÍ)

LEGENDA MÍSTNOSTÍ

OZN. MÍSTN.	Ú Č E L MÍSTNOSTI	PLOCHA (m2)	PODLAHA OZN./NÁZEV
101	SCHODIŠTĚ	12,20	TERRACO
102	KANCELÁŘ	22,65	
103	KANCELÁŘ	14,10	
104	ÚKLID. MÍSTN.	1,70	NOVÁ KER.DLAŽBA
105a	WC	1,20	NOVÁ KER.DLAŽBA
105b	PŘEDSÍŇ WC	2,10	NOVÁ KER.DLAŽBA
106	ČAJOVÁ KUCHYŇ	2,90	NOVÁ KER.DLAŽBA
107a	WC	1,30	NOVÁ KER.DLAŽBA
107b	PŘEDSÍŇ WC	1,50	KER.DLAŽBA
108	ČEKÁRNA	35,50	NOVÁ KER.DLAŽBA
109a	WC	3,70	NOVÁ KER.DLAŽBA
109b	SKLAD	4,60	KER.DLAŽBA
110a	WC	1,50	KER.DLAŽBA
110b	PŘEDSÍŇ WC	1,60	KER.DLAŽBA
111	TEL. ÚSTR./POČITAČ	7,60	NOVÁ KER.DLAŽBA
112	KANCELÁŘ	33,60	
113	ZÁDVEŘÍ	10,00	KER.DLAŽBA

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH ŘÁDŮ:

—>— ŘÁD JEDNOTNÉ KANALIZACE

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH PŘÍPOJEK:

—>— PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE  
—>— PŘÍPOJKA PLYNU  
—>— PŘÍPOJKA VODY  
—>— PŘÍPOJKA NN (elektro)

LEGENDA STÁVAJÍCÍHO POTRUBÍ:

— PŘÍPOJNÉ KANALIZAČNÍ POTRUBÍ  
— STUDENÁ VODA  
— TEPLÁ VODA  
— PLYN

LEGENDA NOVÝCH PŘÍPOJEK:

—>— NOVÁ ČÁST PŘÍPOJKY JEDNOTNÉ KANALIZACE  
MATERIÁL PVC KG SN8

LEGENDA NOVÉHO POTRUBÍ:

—>— NOVÉ LEŽATÉ POTRUBÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE  
MATERIÁL PVC KG SN4

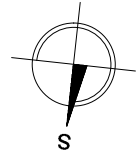
LEGENDA ZAŘ. PŘEDM.:


U – UMÝVADLO  
D – DŘEZ  
WC – ZÁCHODOVÁ MISA  
VL – VÝLEVKA  
BOJ – ZASOBNÍK TUV (BOJLER)

NÁZEV AKCE:

REGISTRACE AKCE ÚP ČR - Frýdlant n/O.,  
Náměstí č. 10 - rekonstrukce kanalizace - ,  
i. č. 013V03200 8101

±0,000 = PODLAHA 1.NP PŘÍZEMÍ



VEDOUČÍ PROJEKTU		Ing.arch. Martin DEÁK		<div></div> <div>Ing.arch. Martin Deák Věbova 363 73932 Vratimov-H.Datyně IČO: 63353661 DIČ: CZ7405045516</div>		
ODP.PROJEKTANT		Ing.arch. Martin DEÁK				
VYPRACOVAL		Ing. Radek KOŘINEK				
INVESTOR		ÚP České republiky, Dobrovského 1278/25, Holešovice, 17000 Praha 7				
MÍSTO STAVBY		pozem. parc.č. 48/1 a 48/2, k.ú. FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ, ÚP ČR, Náměstí č.10				
OBJEKT:				DATUM	04/2016	PARÉ Č.
OPRAVA KANALIZACE				STUPEŇ PD	DPS	
				MĚŘITKO	1:50	
ČÁST DOKUMENTACE:				FORMÁT	4xA4	
D1.4 – TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB – ZDRAVOTECHNIKA				ARCH. ČÍSLO	MD–21603	
VÝKRES:				216-03	D1.4	1.03
PŮDORYS 1NP - Nový stav				ZAK.ČÍSLO	ČÁST	Č.VÝKRESU