

Přehled vydaných revizí dokumentů k výzvě č. 31_23_066

Obsah

Revize č. 1 k 16. 8. 2023	2
Revize č. 2 vyhlášená dne 18. 12. 2023 s platností od 31. 12. 2023	4

Revize č. 1 k 16. 8. 2023

Revize č.	Kapitola	Strana	Předmět revize	Zdůvodnění revize	Datum platnosti revize
Výzva					16. 8. 2023
1	Úvodní tabulka	1	Plánovaná alokace výzvy	Oprava počtu vozidel typu plug-in hybrid pro zastavení příjmu žádostí o podporu ze 150 ks na 151 ks.	
	5.2	13	Způsobilé výdaje projektu	Úprava odkazu na platné právní předpisy	
P2 Výzvy_ Osnova investičního záměru					16. 8. 2023
	5	12	Podrobný popis projektu	Úprava textu, který popisuje povinnou kapacitu baterie tak, aby lépe odpovídal faktu, že vozidla s kapacitou baterie 10 kWh a nižší budou bodově zvýhodňovány; nejedná se o povinnou podmínku výzvy.	
	7	19	Technické a technologické řešení problému	Odmazání nerelevantní poznámky pod čarou.	
P3 Výzvy_ Vzor rozhodnutí o poskytnutí dotace					
1	Napříč dokumentem	Napříč dokumentem	Dílčí úpravy v dokumentu	V dokumentu byly provedeny úpravy či doplnění některých technických poznámek pod čarou pro práci projektových manažerů. Dále došlo k opravě odkazu na § 44a odst. 4 písm. c), neboť v textu dokumentu (část sankce) zůstával odkaz na § 44a odst. 4 písm. b), který byl	16. 8. 2023

				pro danou sankci nerelevantní – došlo tedy k zapracování novely zákona o rozpočtových pravidlech.
	Specifické povinnosti příjemce týkající se realizace projektu	13	Váhový limit kategorie vozidel M2	Oprava váhového limitu u kategorie vozidel M2 z 7,5 t na 5 t.
P3_Vzor podmínek OSS mimo MPSV				
1	Napříč dokumentem	Napříč dokumentem	Díličí úpravy v dokumentu	V dokumentu byly provedeny úpravy či doplnění některých technických poznámek pod čarou pro práci projektových manažerů. Dále došlo k opravě odkazu na § 44a odst. 4 písm. c), neboť v textu dokumentu (část sankce) zůstával odkaz na § 44a odst. 4 písm. b), který byl pro danou sankci nerelevantní – došlo tedy k zapracování novely zákona o rozpočtových pravidlech.
	Specifické povinnosti příjemce týkající se realizace projektu	12	Váhový limit kategorie vozidel M2	Oprava váhového limitu u kategorie vozidel M2 z 7,5 t na 5 t.
	Sankce, bod 2.9	20		Z důvodu sjednocení výše sankcí se sankcemi uvedenými v rozhodnutí o poskytnutí dotace byla upravena výše sankce uvedené v bodě 2.9 části V.

P3_ Doplnění nových vzorů podmínek použití podpory pro OSS v rezortu MPSV a Rozhodnutí o poskytnutí dotace pro SPO OSS jiné než MPSV

Revize č. 2 vyhlášená dne 18. 12. 2023 s platností od 31. 12. 2023

Revize č.	Kapitola	Strana	Předmět revize	Zdůvodnění revize	Datum platnosti revize
Výzva					Revize vyhlášená dne 18. 12. 2023 s platností od 31. 10. 2023
1	Úvodní tabulka	1	Plánovaná alokace výzvy	S ohledem na navýšení alokace na daný cíl Národního plánu obnovy, k němuž došlo změnou CID a jeho provozních ujednání, a dále s ohledem na počet žádostí o podporu, které byly do této výzvy přijaty, se VK NPO 3.3 rozhodl navýšit alokaci této výzvy na maximální možnou výši 186 515 635,92 Kč tak, aby uspokojivě splnil daný cíl a zároveň podpořil co nejvyšší počet žadatelů o podporu. Současně s navýšením alokace došlo změnou CID i k úpravě způsobu stanovení limitu pro jednotlivé typy vozidel, tudíž se stávající rozdělení alokace na podporu nákupu vozidel typu BEV a PHEV stává nadbytečné a je z výzvy odstraněno.	